Pro-Tech TOOLS

Ölheizung 10kW 12/220V



Anweisungen für den Gebrauch

Übersetzung der Originalanleitung

Lesen Sie diese Anleitung, bevor Sie das Heizgerät benutzen. Bewahren Sie die Anleitung auf, nachdem Sie sie gelesen haben.

Sehr geehrter Kunde,

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf des Heizgeräts. Seine Bedienung wird einfach sein. Es ist jedoch notwendig, bestimmte Regeln zu beachten. Bitte lesen Sie den Inhalt dieses Handbuchs, bevor Sie mit der Arbeit beginnen. Befolgen Sie die Erklärungen und Anweisungen sorgfältig. Achten Sie besonders auf die Sicherheitshinweise.

Bewahren Sie dieses Handbuch auf, nachdem Sie es gelesen haben.

Stellen Sie sicher, dass der beheizte Raum ausreichend belüftet ist, wenn der Ofen in Betrieb ist. Halten Sie außerdem einen Mindestabstand von 2,5 m zu feuergefährlichen Gegenständen ein.



LESEN SIE DIE VOR DEM GEBRAUCH SORGFÄLTIG DURCH!



VOR FEUCHTIGKEIT SCHÜTZEN!



WARNUNG: EXPLOSIONSGEFAHR!

Achtung!

1. Geben Sie keinen Brennstoff unbekannter in das Heizgerät.

2. Verwenden Sie keine Sprühprodukte (Sprays) in dem Raum, in dem das Heizgerät verwendet wird. Gas, das während der Verwendung aus dem Zerstäuber entweicht, kann einen Brand oder eine Explosion verursachen.

3. Verwenden Sie das Heizgerät NIEMALS in einem Bereich, in dem sich Partikel von brennbaren Materialien oder Staub brennbarer Natur befinden, wie z. B. Papierpartikel, Holzstaub, Faserreste. Die Aufnahme solcher Materialien mit dem Heizgerät kann dazu führen, dass brennbare Partikel aus dem Heizgerät geschleudert werden und einen Brand verursachen.

4. Einlass und Auslass des Heizgeräts dürfen nicht blockiert werden. .

5. Nehmen Sie selbst keine Änderungen am Gerät vor. Dies kann zu Fehlfunktionen und Bränden führen.

6. Setzen Sie das Gerät nicht Regen oder Schnee aus und verwenden Sie es nicht bei hoher Luftfeuchtigkeit. Trennen Sie das Gerät vom Stromnetz, bevor Sie es warten oder testen.

REINIGUNG UND WARTUNG

1. Halten Sie das Gerät sauber. Entfernen Sie regelmäßig Staub. Bitten Sie mindestens einmal im Jahr einen Servicetechniker um eine Reinigung/Wartung. Verwenden Sie zur Reinigung Druckluft und ein weiches, feuchtes Tuch.

2. Der Hersteller sollte das Gerät mindestens einmal pro Jahr warten.

3. Wenn das Gerät längere Zeit nicht benutzt wird: Ziehen Sie den Netzstecker; lassen Sie die Brennstoffreste aus dem Tank und den Leitungen ab; setzen Sie den Deckel auf den Tank, um ihn vor Verunreinigungen zu schützen; stecken Sie den Ofen in eine saubere Plastiktüte und lagern Sie ihn an einem sauberen und trockenen Ort außerhalb der Reichweite von Kindern. Sie dass das Gebläse ordnungsgemäß funktioniert und sich keine brennbaren Abfälle im Inneren befinden, bevor Sie ihn wieder benutzen.

Hinweis: Das Heizgerät darf nicht abgeschraubt werden. Nur der Kundendienst des Herstellers ist dazu befugt. Das Gerät darf nicht gereinigt oder gewartet werden, wenn es noch nicht abgekühlt oder noch in Betrieb ist. Die oben genannten Arbeiten dürfen nur durchgeführt werden, wenn das Gerät nicht an eine Gas- oder Stromquelle angeschlossen ist. Andernfalls besteht die Gefahr eines Stromschlags oder von Verbrennungen.

- Bei der Entsorgung von Verpackungen sollten Papier/Karton, Kunststoff oder andere Materialien gesammelt und in separaten Abfallbehältern entsorgt werden.
- Bevor Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer entsorgen, wenden Sie sich an den Hersteller oder befolgen Sie Anweisungen der Reinigungs- oder Umweltorganisationen in Ihrer Region.
- Das WEEE-Etikett weist auf die Notwendigkeit der getrennten Sammlung von Elektro- und Elektronik-Altgeräten hin, und die so gekennzeichneten Produkte dürfen nicht zusammen mit anderem Abfall entsorgt werden.
- Solche Produkte können für die Umwelt und die menschliche Gesundheit schädlich sein und erfordern besondere Formen der Behandlung, Rückgewinnung, des Recyclings und der Entsorgung.

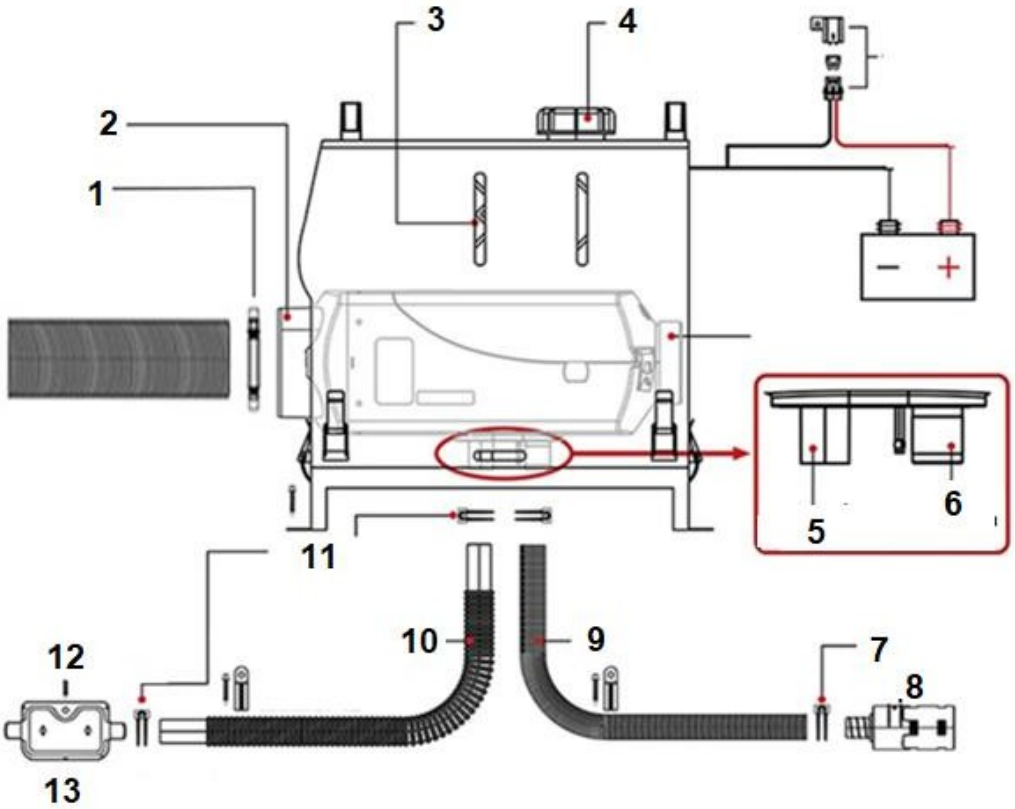


Wenn Sie beabsichtigen, dieses Produkt zu entsorgen, werfen Sie es bitte nicht in den normalen Hausmüll. Gemäß der in der Europäischen Union geltenden WEEE-Richtlinie (Richtlinie 2002/96/EG) müssen gebrauchte elektrische und elektronische Geräte getrennt entsorgt werden.

Die in den Geräten enthaltenen Schadstoffe können sich nachteilig auf die Umwelt sowie auf die Gesundheit von Mensch und Tier auswirken.

Finden Sie einen Ort in Ihrer Stadt, an dem Sie Ihren Elektroschrott sicher entsorgen können.

Wenn das Heizgerät zum ersten Mal eingeschaltet wird, kann sich ein spezifischer Geruch von den Heizelementen und der Isolierung ausbreiten. Dies ist ein normales Phänomen.



1. Schlauchschelle
2. Luftauslass
3. Kraftstoffzähler
4. Kraftstofftank
5. Auspufföffnung
6. Luftzufuhr
7. Schlauchschelle
8. Luftfilter
9. Lufteintrittsrohr
10. Entlüftungsrohr
11. Schlauchschelle
12. Schraube
13. Schalldämpfer

Der Lufteinlass und der Lüftungskanal dürfen nicht in dieselbe Richtung weisen.

1. Funktionstasten

	Einstellungen	Rufen Sie das Menü Einstellungen auf oder verlassen Sie es, um die Betriebsparameter des Heizgeräts einzustellen.
OK	Schaltfläche "Bestätigen	Bestätigung des Betriebs der Heizungseinstellung
△	Taste oben	Ändern von Parametern
▽	Unterer Knopf	Ändern von Parametern
	Ein/Aus-Taste	ein/aus

2. Merkmale und Einführung

	Vorzeichen der konstanten Temperatur	Wenn das Heizgerät in Betrieb ist, drücken und halten Sie die 3 Sekunden lang drücken, um den Konstanttemperaturmodus zu aktivieren; das Konstanttemperaturzeichen leuchtet dann immer. Im Modus konstante Temperatur Drücken Sie die Setup-Taste und halten Sie sie 3 Sekunden lang gedrückt, um den Modus zu verlassen.
	Zeichen der Zeit	Wenn sie kontinuierlich leuchtet, zeigt sie die Anzeigezeit an. Wenn sie blinkt, zeigt sie die Einstellzeit an.
	Bildschirm sperren Tag	Wenn die Bildschirmsperre aktiviert ist schaltet sich der Bildschirm aus und geht in den Energiesparmodus über.
	Regelmäßig Ein/Aus-Schalten	Wenn die Zeitanzeige und die ON-Anzeige gleichzeitig aufleuchten, stellen Sie die geplante Startzeit ein. Wenn die Flaggen für Zeitsteuerung und Abschaltung gleichzeitig leuchten, stellen Sie die Zeit für die Abschaltung ein.
	Signalzeichen	Wenn die Kommunikation normal verläuft, leuchtet das Symbol kontinuierlich. Wenn keine Kommunikation stattfindet, blinkt das Symbol.
	Stromversorgungszeichen	Wenn die Stromversorgung normal ist, leuchtet das Symbol kontinuierlich. Wenn die Leistung nicht normal ist, blinkt das Symbol.
	Digitale Identifizierung	Zeigt die Nummer an, die angezeigt oder eingestellt werden .
V	Bezeichnung der Einheit Spannungen	Steht für Spannung, Einheit V (Volt), Spannungsanzeige, mit digitale Anzeige.
M	Bezeichnung der Höhe Einheiten	Stellt die Höhe dar, Einheit m (m). Wenn die Höhe angezeigt wird, wird als Zahl angezeigt.
恒温	Dauerhafte Markierung der Temperaturleistung	Wenn die Thermostatfunktion eingeschaltet ist, leuchtet das Symbol ständig; wenn die Thermostatfunktion nicht eingeschaltet ist, ist das Symbol ausgeschaltet.
	Fan-Charakter	Wenn das Gebläse normal arbeitet, die Symbole der Gebläseflügel nacheinander; wenn das Gebläse defekt ist, blinkt das Symbol.
	Marke des elektrischen Steckers	Wenn der Stromstecker normal funktioniert, leuchtet das Symbol ständig; wenn der Stecker defekt ist, blinkt das Symbol.
	Sensor-Markierung	Wenn der Sensor normal funktioniert, leuchtet das Symbol konstant; wenn der Sensor defekt ist, blinkt das Symbol.
	Marke der Flamme	Wenn das Symbol blinkt, ist die Hauptplatine eingeschaltet.
	Markierung des Einlasses und Abluft	Wenn das Symbol blinkt, ist die Hauptplatine eingeschaltet.
	Marke des Getriebes	: Bei einem Wert von 1 leuchten die drei blauen Symbole auf, Jedes Mal, wenn der Gang um einen Gang erhöht wird, leuchtet die Ganganzeige nach rechts auf. Jedes Mal, wenn Sie einen Gang höher schalten, erlischt die Ganganzeige auf der linken Seite.

3.Analyse von Fehlern und Fehlercodes

Fehlercode	Zustand des Scheiterns	Problemlösungsmethode
E01	Eingangsspannung ist zu hoch Hoch:	1. Prüfen Sie, ob die Versorgungsspannung nicht zu hoch ist. 2. Trennen Sie das Gerät von der Stromversorgung und schalten Sie es wieder ein, um die Spannung zu überprüfen.
E02	Die Eingangsspannung ist zu niedrig:	1. Prüfen Sie, ob die Versorgungsspannung nicht zu niedrig ist und ob die Batterie nicht an Leistung verliert. 2. Trennen Sie das Gerät von der Stromversorgung und schalten Sie es wieder ein, um die Spannung zu überprüfen.
E03	Es wurde kein elektrischer Stecker gefunden:	1. prüfen, ob die Zündkerze im virtuellen Modus angeschlossen ist 2. die elektrische Zündkerze auf Beschädigung prüfen und ersetzen
E04	Es wurde keine Ölpumpe entdeckt:	1. prüfen, ob der Schlauchstecker der Dieselpumpe virtuell ist 2. Überprüfen Sie die Dieselpumpe auf Schäden und tauschen Sie sie aus.
E05	Es wurde kein Motor entdeckt:	1. prüfen, ob der Stecker des Motorkabels virtuell ist 2. Prüfen Sie, ob die Grundplatte korrekt installiert ist und sich in der Nähe der Windkraftanlage befindet. 3. Wenn der Lüfter nach dem Start weiterläuft, können Sie ihn in den erweiterten Einstellungen auf unendlich einstellen.
E06	Es wurde kein Sensor erkannt:	1. prüfen, ob der Stecker des Sensorkabels im virtuellen Modus angeschlossen ist 2. Prüfen Sie den Sensor auf Schäden und tauschen Sie ihn aus.
E07	Überhitzung der Maschine:	1. Prüfen Sie, ob der Lufteinlass und -auslass nicht blockiert sind. 2. Prüfen Sie den Sensor auf Schäden und tauschen Sie ihn aus.
E08	Die Flamme erlischt:	1. Prüfen Sie, dass kein Diesel im Gerät ist. 2. Prüfen Sie, ob der Dieselfluss normal ist, nachdem die Dieselpumpe gelaufen ist. 3. Prüfen Sie, ob die Leitfähigkeitstemperatur des Temperatursensors genau ist und ob es einen anormalen Temperatursprung gibt. 4. Prüfen Sie, ob der Temperatursensor defekt ist und tauschen Sie ihn aus. 5. wenn es kalt wird, sind der Dieselfilter und die Dieselleitung mit Wachs von minderwertigem Diesel verstopft, ersetzen Sie ihn durch Diesel guter Qualität oder entfernen Sie die Verstopfung
E09	Ausfall der Zündung:	1. Prüfen Sie, ob die Dieselleitung in das Gerät geführt wird. 2. Prüfen Sie, ob die Leitfähigkeitstemperatur des Temperatursensors korrekt ist und ob es einen anormalen Temperatursprung gibt. 3. prüfen, ob die Zündkerze richtig funktioniert 4. wenn es kalt wird, sind der Dieselfilter und die Dieselleitung mit Wachs von minderwertigem Diesel verstopft, ersetzen Sie ihn durch Diesel guter Qualität oder entfernen Sie die Verstopfung 5. Die Dieselpumpe hat keinen Dieseldruck und der Diesel kann nicht in die Maschine gelangen, die Dieselpumpe ausgetauscht werden muss. 6. Wenn der Rauch beim Anzünden nicht brennt, kann er mit Diesel überflutet sein. Dann können Sie den Schlauch abziehen und neu starten, nachdem der Restdiesel abgebrannt ist, dann den Schlauch wieder anschließen und normal zünden.
E10	Die Umgebungstemperatur ist zu hoch:	1. Prüfen Sie, ob die Luftein- und -auslässe nicht blockiert und von der Wärmequelle entfernt sind. 2. Prüfen Sie, ob der Umgebungstemperatursensor an die Hauptplatine angeschlossen ist.
E11	Fehlfunktion des Temperatursensors:	1. Prüfen Sie den Temperatursensor auf Beschädigungen und tauschen Sie ihn aus. 2. Prüfen Sie, ob das Kabel des Temperaturfühlers nicht kurzgeschlossen ist.
E12	Fehlerhafte Kommunikation mit dem Switch:	1. Prüfen Sie, ob der Stecker des Schaltkastens virtuell ist. 2. Prüfen Sie, ob der Kommunikationsanschluss auf der Hauptplatine virtuell ist. 3. Trennen Sie das Gerät und schließen Sie es wieder an. 4. Prüfen Sie die Grundplatte auf Beschädigungen und tauschen Sie sie aus.
E13	Die Kommunikation auf der Hauptplatine ist fehlerhaft:	1. Prüfen Sie, ob der Stecker des Kommunikationskabels der Hauptplatine virtuell ist. 2. Prüfen Sie die Grundplatte auf Beschädigungen und tauschen Sie sie aus.
E15	Kurzschluss des elektrischen Steckers:	1. prüfen, dass die Zündkerzenkabel nicht kurzgeschlossen sind 2. Prüfen Sie die Zündkerze auf Beschädigungen und tauschen Sie sie aus. 3. Prüfen Sie die Grundplatte auf Beschädigungen und tauschen Sie sie aus.
E16	hat einen Kurzschluss:	1. prüfen, dass das Kabel der Dieselpumpe nicht kurzgeschlossen ist 2. Überprüfen Sie die Dieselpumpe auf Schäden und tauschen Sie die Dieselpumpe aus. 3. Prüfen Sie die Grundplatte auf Beschädigungen und tauschen Sie sie aus.
E17	Motorschaden:	1. prüfen, ob das Motorkabel nicht kurzgeschlossen ist 2. Prüfen Sie den Ventilator auf Schäden und tauschen Sie den Motor aus. 3. Prüfen Sie die Grundplatte auf Beschädigungen und tauschen Sie sie aus.

1. Bei diesem Produkt ist das rote Kabel der Pluspol und das schwarze Kabel der Minuspol. Schließen Sie das Pluskabel an den Pluspol und das Minuskabel an den Minuspol an. Ein umgekehrter Anschluss ist nicht zulässig.

2. Wenn Sie dieses Produkt zum ersten Mal verwenden, müssen Sie etwa 2 Minuten lang Diesel pumpen. Füllen Sie den Dieselschlauch mit Diesel, sonst entstehen Blasen im Schlauch und die Maschine zündet nicht.

3. Die Länge des an dieses Produkt angeschlossenen Kabels sollte etwa 2 Meter betragen. Wenn die Länge des angeschlossenen Kabels mehr als 2 Meter beträgt, verwenden Sie ein Kupferkabel mit einem Querschnitt von 2 mm² oder ein Kupferkabel mit einem Querschnitt von mehr als 2 mm².

4. Für dieses Produkt wird hochoktaniger Diesel verwendet. Verwenden Sie daher keinen minderwertigen Diesel, da dies zu Kohlenstoffablagerungen und damit zu Zündaussetzern und einer verkürzten Lebensdauer der Maschine führt.

5. Dieses Produkt darf nicht in engen Räumen verwendet werden. Es ist verboten, den Luftauslass oder das Abluftrohr zu biegen, und der Luftauslass darf nicht blockiert werden. dass sich keine Gegenstände hinter dem Ventilator des Geräts befinden und den Lufteinlass nicht blockieren.

6. Schalten Sie Gerät nicht aus, wenn es in Gebrauch oder ist.

7. Beim Einbau muss die feste Heckplatte dicht am Fahrzeug angebracht werden, um Abgase durch den Spalt in das Fahrerhaus eindringen und den Fahrer verletzen.

8. Bei der Installation eines Lufterhitzers sollte die Abgasleitung ins Freie verlegt werden und die Abgasleitung sollte nicht in der Nähe von brennbaren Materialien liegen, um Brände zu vermeiden.

9. Der Abgasauslass darf nicht in Fahrtrichtung ausgerichtet sein.

10. Berühren Sie das Abgasrohr nicht, wenn das Heizgerät in Betrieb ist, und achten Sie darauf, dass Sie sich nicht an dem hoch erhitzten Abgasrohr verbrennen.

11. In den Sommermonaten, wenn die Heizung nicht in Betrieb ist, sollte sie jeden Monat für etwa 10 eingeschaltet werden.

12. Wenn sich das Heizgerät dem Ende seiner Nutzungsdauer nähert, sollte es getestet werden. Untersuchen Sie den Ölkreislauf gründlich und stellen Sie fest, ob es lose Ölleitungsverbindungen oder Probleme mit alternden Ölleitungen gibt.

Vor dem Einsatz die Öffnung der Heizluftleitung, der Verbrennungsluftleitung und der Abgasleitung prüfen, ggf. reinigen und die Maschine frei von Staub und Schmutz halten. Nach dem Probebetrieb prüfenDiesel an den Anschlüssen des Dieselkreislaufs austritt.